Duminică se aleargă Cupa Carpaţilor

Lista completeă a participanţilor

AUTOMOBILISM

In organizaţia „Automobil-Club Regal Român" se va alerga Duminică concursul de turism denumit Cupa Carpaţilor.

Concursul este deschis autoträsusurilor de turism strict de serie, complete în toate părţile lor, şi se se va desfăşura pe circuitul: Sinaia-Târgovişte-Fundata-Piteşti - Râmnicu Vâlcea-Sibiu-Făgăraş-Braşov-Sinaia. Circuitul va fi parcurs o singură dată.

Lungimea circuitului este de 535 km., desţanţă oficială, ce nu va putea fi contestată sub nici un motiv.

Parcursul se împarte în următoarele 3 sectoare:

Sectorul I. Sinaia (km. 128)Piteşti (grădina publică) 194 km.

Sectorul II. Piteşti-Sibiu (Hotel Bulevard) 183 km.

Sectorul III. Sibiu-Sinaia (km. 128) 183 km.

Lungimea totală a parcursului 535 km.

O PROBA SUPLIMENTARA
CURSA DE VITEZA

In preziua concursului, adică la 25 Iunie 1938, ora 9, se va ţine pe şoseaua naţională Ploeşti-Câmpina o cursă de viteză în palier, pe un kilometru, străbătut în ambele sensuri, între km. 76 şi km. 77, cu lansare de 2 km., începând deci dela km. 74 la ducere şi dela km. 79 la întoarcere.

Această cursă se va încerca o singură dată, reînceperea nefiind îngăduită decât în cazul unei pane de cauciuc, întâmplată în timpul executării probei.

Rezultatele obţinute la cursa de iuţeală se vor valorifica în clasamentul general după formula prevăzută de art. 25 al regulamentului cursei.

EFECTUAREA PARCURSULUI
COMPETIŢIEI

In ziua de 26 Iunie 1938, ora 6 precis, concurenţii vor fi prezenţi cu trăsurile lor la postul de plecare din Sinaia (km. 128) şi vor remite imediat buletinul timpurilor declarate.

Concurenţii sunt obligaţi a urma întocmai itinerariul prescris, respectând regulamentele de circulaţie în vigoare.

La sfârşitul fiecărui sector, în punctele arătate de art. 4, însemnate pe harta alăturată a traseului, vor funcţiona posturi de control, unde concurenţii sunt obligaţi a opri, spre a li se înregistra şi comunica ora oficială a trecerii lor, care va fi ceai ndicată de ceasul de control din post.

La fiecare post de control, se va afla câte un carnet de control, în care comisarii respectivi vor însemna — dupe indicaţiile cronometrorilor oficiali — orele de trecere ale concurenţilor, eliberând acestora câte un duplicat al biletului de control întocmit.

Timpul întrebuinţat pentru aceste operaţii nu se va neutraliza.

Spre a exercita un control cât mai riguros, timpul trecerii trăsurilor pe la fiecare post de control va fi înregistrat în mod automat şi de câte un ceas de control, prevăzut cu un dispozitiv special, ce permite nu numai marcarea mecanică a timpului, dar şi a numărului trăsurii. Pentru acest scop, automobilele vor fi înzestrate cu câte o cheie diferită, legată în partea dreaptă a vehiculului printr'un cablu plumbuit la capete, concurentul fiind obligat să întoarcă cu această cheie mecanismele de marcat ale ceasurilor, la toate posturile de control. Inregistrările automate, astfel, obţinute, vor servi, împreună cu biletele de control, la determinarea cât mai exactă a timpului trecerii trăsurilor pe la punctele de control.

Concurenţii, care vor fi parcurs distanţa între două posturi de control cuoi u ţeală mai mică de 40 km. pe oră, vor fi excluşi din clasament.

Aprovizionarea maşinilor se va face de concurenţi pe seama lor, fără a se neutraliza timpul necesar pentru alimentare.

VERIFICAREA FINALA A TRASURILOR

La terminarea competiţiei, trăsurile vor fi readuse în parcul concursului, unde vor fi supuse examinării Comisiunii Technice, care va verifica din nou dacă automobilele de turism admise sunt strict de serie şi complete în toate părţile lor.

Comisiunea Technică va putea face şi probele necesare pentru controlarea vitezei maxime a vreunei trăsuri, dacă reclamaţiile respective au fost înaintate Juriului cel mai târziu până în momentul începerii operaţiilor de verificare.

CLASAMENTUL ŞI PREMIILE

Clasarea trăsurilor se va face dupe următoarele 3 criterii: viteza în cursa de iuţeală, randamentul de viteză şi gradul de punctualitate în circuit.

A. C. R. R. oferă o cupă challenge, denumită „Cupa Carpaţilor" concurentului clasat primul, care va avea dreptul a o ţine până la viitorul concurs. Pentru ca această cupă să devină proprietatea vreunui concurent, trebue să fie câştigată de două ori consecutiv sau de trei ori la intervale.

Se vor acorda apoi următoarele premii în bani:

Premiul I lei 40.000.
„ II lei 20.000.
„ III lei 15.000
distribuindu-se în plus:
Premiul IV lei 10.000.
dacă numărul concurenţilor plecaţi va fi de cel puţin 12,
Premiul V lei 5.000
dacă numărul concurenţilor plecaţi va fi de cel puţin 15.

Lei 4.000 celui mai bine clasat dintre concurenţii sau concurentele, care — conducând singuri pe întregul parcurs — aleargă pentru prima oară într'un concurs sau cursă de automobile din ţară sau străinătate.

Lei 4.000 celui mai bine clasat dintre concurenţii cu maşină de capacitate cilindrică până la 1100 cmc. inclusiv.

A. C. R. R. îşi rezervă dreptul de a anunţa în timp util orice alte premii ar mai acorda sau s'ar oferi.

PENALITAŢI şi RECLAMAŢII

Vor fi eliminaţi din concurs, fără prejudiciul unei sancţiuni mai grave, concurenţii care:

a) vor fi provocat vreun accident de persoane;

b) nu vor fi urmat întocmai itinerariul concursului, astfel cum este prevăzut la art. 2 şi 4, sau care greşind drumul nu se vor fi întors, spre a relua itinerariul prescris dela punctul unde il părăsiseră;

c) nu vor fi trecut pe la toate punctele de control;

d) nu se vor fi supus întocmai hotărîrilor Directrului concursului şi dispoziţiunilor prezentului regulament.

Se vor pronunţa, în conformitate Scu prevederile Codului Sportiv Internaţional al A. I. A. C. R, pe lângă pedeapsa de eliminare, prevăzută la art. 37, suspendarea sau eventual descalificarea — după gravitatea culpei—împotriva concurenţilor care:

a) vor fi făcut declaraţii false în buletinele de înscriere;

b) vor fi dovediţi, că au fraudat sau încercat să fraudeze pe oficialii concursului;

c) vor fi dovediţi, că au încercat vreo procedare frauduloasă sau vreo manoperă neleală, de natură a păgubi sinceritatea manifestaţiei sportive sau interesele sportului automobil.

Suspendarea şi descalificarea aduc cu ele retragerea de plin drept a licenţelor internaţionale de concurent şi de conducător.

Dreptul de a face reclamaţii nu aparţine decât concurenţilor.

Orice reclamaţie va trebui să fie făcuţă în scris şi însoţită de o cauţiune de lei 1000, care nu se va mai înapoia concurenţului decât dacă temeinicia reclamaţiei a fost recunoscută.

PARTICIPANŢII

Lista celor care şi-au anunţat participarea numără nu mai puţini de 24 concurenţi.

Iată-i:

1. A. G. G. de Chastelain, Opel.
2. Dimitrie Vicol, B.M.W.
3. Nicolae Teohary, Mercedes.
4. Adam Forro (Braşov), Ford.
5. Dinu Frumuşeanu, X.
6. Barbu Matak, Citroen.
7. W. Ralph, Nash.
8. Al. Bărbulescu, Chevrolet.
9. Renato Ferrero, Forel.
10. Petre Cristea, Ford.
11. Titu Manicatide, Fiat.
12. Riri Bohory, Citroen.
13. C. Săvescu, X.
14. Ernst Lane, Adler.
15. D-na Nadeja Lane, Adler.
16. Nicolae Mavrodi, Adler.
17. C. Juvara, Adler.
18. Ladislau de Fabiny, X.
19. Norbert Winter, Ford.
20. X, B.M.W.
21. Em. Manolescu, Wanderer.
22. Leopold Conovici, X.
23. N. Gh. Popescu, Ford.
24. Şt. Popp (Cluj). X.

Se va bate Sâmbătă recordul naţional de viteza pe kilometru lansat?

Câteva puncte din regulament

Automobil-Clubul Regal Român organizează — în cadrul dispoziţiunilor Codului Sportiv Internaţional al A. I. A. C. R. — o cursă pentru stabilirea recordurilor naţionale de viteză pe un kilometru lansat, care se va ţine în ziua de 25 Iunie 1938, pe şoseaua naţională Ploeşti—Câmpina, între km. 74—79, la ora 9 dimineaţă.

Cursa este deschisă tutulor trăsurilor de orice tip, complete în toate părţile lor, şi anume:

Categoria Curse. Se definesc ca automobile de curse acelea fabricate ca atare de uzinele constructoare, indiferent dacă au fost sau nu transformate în maşini sport prin modificarea caroseriei sau echipamentului.

Categoria Sport. Toate celelalte maşini, care nu intră în categoria curse, sunt considerate ca maşini de sport; ele trebuind să aibă însă caroseriile în conformitate cu dispoziţiunile art. 3, anexa C. din Codul Sportiv Internaţional al A. I. A. C. R.

Modificări, care ar tinde la transformarea maşinilor fabricate ca maşini de curse în maşini de sport, nu sunt admise.

INSCRIEREA

Pentru a lua parte la cursă, conducători vor trebui să posede permisul de conducere legal, precum şi licenţele naţionale de concurent şi conducător.

Cererile de înscriere se vor face pe buletinele, anexate la prezentul regulament, completându-se în întregime toate rubricele. Ele vor fi trimise Oficiului de Turism al A. C. R. R. la Bucureşti, unde vor trebui să ajungă până în ziua de 20 Iunie 1938, ora 20.

EFECTUAREA CURSEI

Trăsurile concurente se vor prezenta la start cu două ore înaintea începerii cursei, pentru a fi verificate de Comisiunea Technică, dacă corespund categoriei şi clasei în care au fost înscrise.

Alergarea se va face cu o lansare de 2 km.

Ea se va executa în ambele sensuri şi la interval de maximum 1 oră.

In caz de pană de cauciuc la prima încercare, concurentul are dreptul de a alerga încă odată la sfârşitul cursei. A treia încercare este interzisă.

CLASAMENTUL ŞI PREMIILE

Clasificarea trăsurilor se va face pe categorii şi clase, precum urmează:

1. Categoria Curse.

Clasa	Capacitatea cilindrilor				Conducători
A.	peste 8000 cmc.				1
B.	dela 5000	la 8000	cm.	incl.	1
C.	„ 3000	„ 5000	„	„	1
D.	„ 2000	„ 3000	„	„	1
E.	„ 1500	„ 2000	„	„	1
F.	„ 1100	„ 1500	„	„	1
G.	„ 750	„ 1100	„	„	1
H.	„ 500	„ 750	„	„	1
I.	„ 350	„ 500	„	„	1
J.	până la 350		„	„	1

2. Categoria Sport.

Clasa	Capacitatea cilindrilor				Locuri min.	Conducători
A.	peste 8000 cmc.				2	1
B.	dela 5000	la 8000	cmc.	incl.	„ 2	1
C.	„ 3000	„ 5000	„	„	„ 2	1
D.	„ 2000	„ 3000	„	„	„ 2	1
E.	„ 1500	„ 2000	„	„	„ 2	1
F.	„ 1100	„ 1500	„	„	„ 2	1
G.	„ 750	„ 1100	„	„	„ 1	1
H.	„ 500	„ 750	„	„	„ 1	1
I.	„ 350	„ 500	„	„	„ 1	1
J.	până la 350		„	„	„ 1	1

La categoria sport se va face şi un clasament separat— tot pe clase — pentru trăsurile prevăzute cu compresor.

Se va acorda ca premiu câte o medalie de fiecare clasă la ambele categorii, pentru primul clasat.

RECLAMAŢIILE

Dreptul de a face reclamaţii nu aparţine decât concurenţilor. Orice reclamaţie va trebui făcută în scris în termen de cel mult 3 ore dela închiderea cursei —adică dela efectuarea probei ultimei trăsuri—fiind însoţită de o cauţiune de lei 1000, care nu va fi restituită decât dacă temeinicia reclamaţiei a fost recunoscută.

A. C. R. R. declină orice răspundere pentru accidentele ce ar putea surveni concurenţilor sau spectatorilor şi pentru orice pagube materiale provocate de accidente.

Sprint

CICLISM

Recent, în sânul grupării Aquila-Marathon a isbucnit un nou penibil incident. Anume actualul preşedinte d. Mihăilescu „a demisionat" din unele posturi de conducere „câteva persoane ce — se vede treaba — nu-i sunt pe plac.

Maziliţii au adresat eri o plângere federaţiei, plângere pe care ne-au înmânat-o şi nouă, dar pe care n'o publicăm deoarece nu dorim ca marele public să cunoască spiritul de meschinărie şi arbitrar care domneşte actualmente în mentalitatea — cu mici excepţii —, a tuturor conducătorilor ciclismului românesc.

Morejon a rămas în Capitală

box

Cubanul Morejon care în urma contramandării galei de Sâmbătă, urma să părăsească astăzi ţara şi-a contramandat plecarea.

Negrul a primit o ofertă din partea Municipiului Bucureşti de a rămâne mai departe în România şi să boxeze la gala ce se va organiza pe ziua de 2 Iulie.

Adversarul lui Morejon rămâne Vasile Şerbănescu, campionul categoriei semi grea.

In vederea acestui match cubanul îşi va continua antrenamentul în sala Aurora în compania lui Moţi Spakow.

Covaci şi-a contramandat voiajul în America

Totuşi tratativele continuă

Gheorghe Covaci, a cărui plecare în America era sorţită pentru luna aceasta, a hotărât să amâne din nou voiajul proectat.

Cauza acestei amânări este datorită faptului — după cum ne-a declarat managerul său Leclerc, cu ocaziunea deplasării făcute în România — că nu au fost oferite suficiente garanţi atât în ceiace privesc angajamentele cât şi a cheltuelilor de deplasare.

Astfel se oferise lui Covaci numai biletul până în America, urmând ca cel de înapoiere să-i fie dat la sosiea în noul continent.

Deasemenea angajamentele oferite avea câteva puncte neclare ceace a făcut pe Leclerc să-şi consilieze pensionarul să nu se aventureze într'o deplasare oarecum riscantă.

Deocamdată se urmează tratative cu promotorul american şi în cazul când toate garanţiile cerute de Leclerc vor fi împlinite, Covaci se va îmbarca pentru America.

Cionoiu a reluat antrenamentul

Ceferistul doreşte să întâlnească pe Milică Teodorescu

Constantin Cionoiu, proaspătul campion al categoriei semi mijlocie a reluat antrenamentul la „Locomotiva".

Ceferistul se pregăteşte intens sub conducerea maestrului şi managerului său Marin Stănescu, în vederea campaniei viitoare.

MATCHURI IN STRAINATATE

In cursul lunei Iulie Cionoiu se va deplasa în Italia, unde urmează să boxeze în cadrul unei mari gale româno-italiene ce ese va desfăşura la Milano.

Nu este exclus ca angajamentul lui Cionoiu în Italia să fie prelungit şi ceferistul să susţie un al doilea match la Roma.

„Doresc să întâlnesc pe Milică Teodorescu"... ne declară Cionoiu.

„După cum vedeţi — ne spune Cionoiu — am un frumos program de activitate.

„Dar în afară de matchurile din străinătate m'ar interesa în special o întâlnire cu Milică Teodorescu.

„După cum aţi anunţat săptămâna aceasta voi lans ao provocare oficială campionului categoriei mijlocie.

„Sunt gata să-l întâlnesc în orice condiţiuni.

„Ca încheere ţin să aduc toate mulţumirile d-lor director Virgil Ionescu şi Inspector Bovo, graţie sprijinului cărora m'am putut antrena şi atinge valoarea de astăzi.

Joe Louis-Max Schmeling

(Continuare din pagina 1)

actualul deţinător al titlului lucru care a făcut pe germani să-l considere campion.

Cu toată vârsta sa înaintată — pentru box — în fiecare ieşire publică — şi este curios acest lucru deoarece timpul trece — Schmeling dovedeşte tuturor că este posesorul unei forme excelente.

Dacă adversarul pe care l-a dominat în trecut se bucură de faima de a lovi extrem de puternic, germanul este considerat de către toate somităţile pugilistice drept cel mai mare tactician din lume.

CUM S'AU PREGATIT ADVERSARII

Pentru matchul de astăzi, poate cel mai important din întreaga sa carieră, Joe Louis se pregăteşte de mai bine de un an.

Se pregăteşte cu miticulozitate şi s'a supus celor mai severe antrenamente pentru ca în faţa lui Schmeling să se prezinte în maximum de formă. Aceasta din două motive: să rămână şi mai departe deţinător al sceptrului suprem şi să-şi ia revanşa atât de mult dorită.

Deacea, «bombardierul din Detroit» a susţinut în ultimele 9 luni 3 matchuri pentru a-şi verifica forma: a bătut la puncte pe Tommy Farr şi prin k. o. pe Natie Manu şi Harry Thomas.

Curios este faptul că ultimul adversar pe care la întâlnit este Thomas, boxeur care a înfruntat şi pe Schmeling.

A căutat oare intenţionat Louis, un match cu Thomas pentru a-şi verifica posibilităţile în faţa unui adversar comun sau este o simplă coincidenţă?

*

Max Schmeling pe de altă parte a urmat un program bine stabilit şi fixat încă de multă vreme.

Ca să-şi revie la forma de zile mari, el a făcut într'un interval relativ scurt tre matchuri. Le-a câştigat pe toate în chip strălucit fără să fi făcut nici un efort de prisos.

Odată aceste partide preliminare terminate, campionul germane s'a îmbarcat pentru America încă de acum o lună, unde pe câmpul de antrenament dela Speculator şi-a desăvârşit forma.

Acum este gata!

Eforturile şi sacrificiile pe cari le-a făcut în vederea acestei dispute hotărâtoare pentru el, au un dublu scop: acel de a aduce ţării sale cea mai mare satisfacţie sportivă: titlul mondial, iar şi-şi gloria de a fi primul boxeur greu din analele nobilei arte, care reuşeşte să recucerească titlul pierdut.

JOE LOUIS ESTE FAVORIT

Din felul în care s'au pregătit uşor se poate constata că atât Schmeling cât şi Joe Louis au depus cea mai mare râvnă.

Ambii adversari au căutat să susţină matchuri — ne referim la cele din ciclul de pregătire — cu adversari de forţe egale ca din rezultatele lor să poată trage concluzii hotărâtoare în legătură cu matchul de astăzi.

Intr'adevăr Louis a încrucisat mănuşile cu Farr, pe care l-a învins în 15 reprize.

Schmeling de altă parte s'a întâlnit cu Ben Foord, boxeur de aceeaş clasă cu Farr, reuşind acelaş rezultat.

In timp ce campionul mondial K.-outa pe Max Schmeling era progra mat cu Steve Dudas.

Infine, Harry Thomas a fost piatra de încercare a amândorora.

In ansamblu linia matchurilor susţinute arată o jertfă egalitate între negu şi german, lucru care între Joe Louis şi Max Schmeling, în momentul de faţă este foarte greu de ales.

Germanul este incontestabil mai rutinat, mai technic şi cu mult mai inteligent în ring decât adverasrul său.

Schmeling are 34 de ani şi vârsta constitue în box un handicap insurmentabil.

Joe Louis are la îndemână toate atout-urile victoriei: Este mai tânăr mai bine clădit din punct de vedere fizic şi, pedeasupra posedă un pumn necruţător.

Deaceea convinşi că în matchul de astăzi condiţia fizică va avea rolul determinant în făurirea victoriei, vom instala pe Joe Louis, favoritul nostru.

8...9...10...out!

— Amatorul *Gheorghe Zarvă a reluat antrenamentul în grădina «Central» şi provoacă pe această cale pe Gheorghe Petrescu, pensionarul F. C. Rapidului.*

— Campionul regional *de categorie muscă al «Ardealului» Ion Stoica face antrenament în grădina asociaţiei «Central» şi stă la dispoziţia oricărui boxeur de categorie muscă.*

— La 5 Iulie *gruparea «Central» organizează o nouă reuniune profesionistă încadrată cu 3 matchuri amatoare.* ü

— Profesionistul *Beniamin Adania este convocat pentru astă seară la sediul grupării «Central».*

— *PETRE IONESCU, nemulţumit de decizia din matchul susţinut cu Weintraub, Sâmbătă la «Central», doreşte să întâlnească pe «pompierul ploeştean» în match revanşă.*

— *LA TARGUL MUREŞ va avea loc, în cursul lunei Iulie o reuniune amatoare organizată de secţiunea de box a grupării U. A. M. Işi vor da concursul la această manifestare pugilistică elevii şălii C.F.R.-B.T.*

De prin cluburi

D. COMISAR Niculescu, fost preşedinte al clubului Dâmbovita, este rugat pe această cale să participe la adunarea generală extraordinară a clubului, ce se va ţine în localul d-lui Oboreanu, la ora 19 jum., Miercuri 22.

Pregătirile echipei naţionale de polo pe apă în vederea concursurilor socolilor cehoslovaci

NATATIE

In numărul nostru de Duminică ne-am spus părerea referitor la această deplasare aducând critici F. R. N. care a permis participarea echipei naţionale într'un timp ce nu este favorabil unei prezentări în cea mai bună formă.

Astăzi vom analiza părţile bune ale acestei deplasări şi vom începe prin a lăuda munca fără odihnă pe care o depune secretarul general al F. R. N. — d. V. Catina peinoal F. R. N. — d. V. Catina pe înotătorii Puellock şi Norman care au sosit Luni la prânz de la Timişoara — Vancea cu Daroczi care au sosit Luni noaptea de la Tg. Mureş împreună cu Gurath de la Cluj.

Primii doi s'au antrenat chiar Luni la Strandul Bragadiru iar ceilalţi s'au ataşat întregului lot de selecţionabili ce au făcut un sever antrenament aseară sub supravegherea antrenorului St. Szabo, a d-lui C. Anelescu preşedintele comitetului regional şi a d-lui ing. C. Dumitrescu care va fi conducătorul echipei.

In ultimul moment s'a mai ivit o defecţiune prin faptul că „viforistul" Johan Fischer nu va mai putea face deplasarea în Cehoslovacia fiind în examene. Este o mare pierdere fiind cunoscute calităţile acestui jucător.

Urmărind severul antrenament de aseară am putut constata cu mare bucurie, că toţi înnotătorii ca şi conducătorii lor au luat lucrul în serios, mai serios ca orişicând şi par a fi convinşi de misiunea delicată ce li s'a încredinţat.

Vor cu toţii să facă o cât mai ubnă impresie şi nu-şi precupeţesc nici un efort.

Antrenorul St. Szabo, ne-a declarat că: echipa merge să înveţe în acest turneu, şi nu să câştige. Suntem şi noi convinşi că echipa va învăţa mult, mai cu seamă la Budapseta unde vor asista la finala campionatului Ungariei de polo pe apă. Tot d. Szabo ne-a spus că va aranja unul sau două jocuri de antrenament în Ungaria din care unul cu F.T.C. a cincea echipă în campionatul Ungariei. Ce se poate învăţa de la echipele ungare putem să ne dăm seama din faptul că echipa Cehoslovacă pentru aceste serbări a jucat două matchuri cu Ungaria pierzând cu 9-0 în faţa reprezentativei ungare şi 7-0 sub titulatura Budapesta-Praga.

In antrenamentele ca acela de eri seară se va continua până la 24 Iunie. Trebue să recunoaştem că d. V. Catina a făcut totul pentru a prezenta echipa în cele mai bune condiţiuni posibile.

Vom reveni mâine cu consideraţiuni asupra jucătorilor ce ne vor reprezenta culorile naţionale la Praga şi Bruen.

Prima zi a Campionatelor Regionale din Cluj s'a soldat cu rezultate excelente

ATLETISM

CLUJ 19. — Astăzi a avut loc prima zi a campionatelor regionale pe stadionul «Regele Carol I» Beneficiind de un timp excelent atleţii au realizat performanţe foarte bune. De remarcat timpul lui Dejenariu şi a juniorului Borcoman la disc. Făcându-şi stagiul militar la Zalăr, Borcoman a călătorit toată noaptea aşa că în mod normal putea arunca peste 40 m.

REZULTATELE TEHNICE

100 m.: Dejenaru (C.A.U) 11.1.
Sulioc (Şoimii) 11.3.
Nemetz (C.A.U) 11.4.
1500 m: Grosanu (CAU) 4:34.7.
Kiss Laddislau (CAU) 4:4.0.
Carac (CAU).

In afară de concurs campionul naţional Kiss (VOR) a alergat în 4:19 455 m. Nemetz (CAU5 53.9.
Brenzay (AAU) 54.2.
Disc: Borcoman (CAU) 37.40.
Herszenyi (CAU) 34.54.
Biro (CAU) 33.35.
Greutate: Herzenyi (CAU5 12.74.
Borcoman (CAU) 12.70.
Maniu (Şoimii) 11.41
Înălţime: Liskay 168
Herszenyin 103.
Cricov 163.
In afară de concurs Alexandrescu (Veus5 108 m.
Lungime: Sasu (V) 6.15.
Liskay (CAU) 6.07.
Ianovici (Şoimii) 5.84.
In afară de concurs Alexandrescu (Venus) 6,24.
Suliţă: Biro (CAU) 44 m.
Sulioc (Şoimii) 38.55.
Borcoman)CAU) 38.10.

S'a alcătuit juriul technic pentru matchul România-Cehoslovacia dela 25-26 Iunie

Comisia tehnică a F. R. A.-ului a alcătuit următorul juriu tehnic care va funcţiona la matchul România—Cehoslovacia:

Directorul reuniunii: Ing. N. Mărăscu.
Judecător arbitru: R. Schmetan.
Comisari de ordine: Lt.-colonel Al. Săvulescu, C. Leoveanu, Lt. P. Alexandrescu.
Secretar: J. Baicu, ajutat de C. Lupan.
Judecător şef la sosire: Col. C. Panaitiu.
Judecători: Prof. V. Ioan, Av. Anton Alexiuc.
Cronometror şef: Th. Popovici.
Cronometrori: Prof. C. Busuioc, Maior V. Seârneciu, C. Beju, Traian Hanciu, Walter Eugen.
Starter: Arh. C. Hârjeu, ajutat de Al. Mazilu.
Comisar la sărituri: Al. König.
Secretar: Modest Nichfor.
Judecători: Vasile Căpăţină, Eugen Bran, Vasile Manolescu, Ludu Virgil.
Comisar la aruncări: A. Ianculescu.
Secretar: D. Răducanu.
Judecător: Trestorian, Vas. Răileanu, M. Xenocrat.
Comisari la turnante şi garduri: V. Firea, Ion onescu, Cr. Iordănescu.
Comisari d eschimb la ştafetă: T. Lambru, I. Paraschivescu, P. Hidioşeanu.
Speaker: Prof. C. Morţun.
Şeful Materialului: P. Fesci.
Medicul reuniunii: Dr. Covaci-Ulmeanu.
Şeful echipei naţionale: I. C. Petrescu.

Atleţii engiezi sunt în formă

La 18 Iunie pe stadionul Chîswick secţia de atletism a Politehnicei Harriers a organizat un concurs. Bunele performanţe obţinute au confirmat astfel forma câtorva aşi britanici.

Rezultatele mai importante sunt:

100 yards: H. W. Swecney 9 sec. 9/10.
120 yarzi garduri: D. O. Filnay 14 sec. 7/10.
220 yarzi: W. A. Loader 22 s. 9/10.
404 yarzi: A. G. Brown 49 s. 2/10.

Interesante performanţe la campionatul Colegiului din Minneapolis

La campionatele colegiului Minneapolis s'au înregistrat următoarele rezultate:

100 yarzi Etterbe 9 s. 7/10.
220 yarzi Robinson 21 s. 3/10.
889 arzi Woodruff 1 m. 91 s. 3/10.
120 yarzi garduri Wolcott 14 s. 1/10.
220 yarzi garduri Wolcott 23 s. 2/10.
440 yarzi Mallot 46 s. 8/10.
1 milă Zamperini 4.08.3.
2 mile Mehl 9.11.1.
Înălţime: Albriiton 203 cm.
Lungime: Lacefield 765 cm.
Greutate: Hacney 15,76 m.
Disc: Zagar 49,49 m.

Două recorduri mondiale le altere

La ridicarea de greutate şi altere, au fost stabilite la Cairo două recorduri mondiale. La categoria uşoară, Atia Mohamed a stabilit la împingere cu două mâini un record cu 145 kg., vechiul record, deţinut de americanul Terlazzo, fiind 143 kg.

Compatritorul său, campionul olimpic Kadr el Tount a doborît propriul său record la categoria mijlocie, la ridicare cu două braţi, dela 120 kg. la 122,5 kg.